

UTILIZZO E SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI FORMANTI LA POWER UNIT (unità motrice)

NOME PILOTA	NOME TEAM	POWER UNIT	ICE	TC	MGU-H	MGU-K	ES	CE
Lewis Hamilton	Mercedes	Mercedes	4_3	4_3	4_3	4_3	3_2	3_2
George Russell	Mercedes	Mercedes	4_3	4_3	4_3	4_3	2_2	2_2
Max Verstappen	Red Bull	Red Bull Powertrain	5_3	4_3	4_3	4_3	3_2	3_2
Sergio Perez	Red Bull	Red Bull Powertrain	5_3	3_3	3_3	3_3	2_2	2_2
Lando Norris	McLaren	Mercedes	4_3	4_3	4_3	3_3	3_2	3_2
Daniel Ricciardo	McLaren	Mercedes	3_3	3_3	3_3	3_3	2_2	2_2
Esteban Ocon	Alpine	Renault	6_3	4_3	4_3	4_3	4_2	4_2
Fernando Alonso	Alpine	Renault	5_3	5_3	5_3	4_3	4_2	4_2
Lance Stroll	Aston Martin	Mercedes	3_3	3_3	3_3	3_3	2_2	2_2
Sebastian Vettel	Aston Martin	Mercedes	3_3	3_3	3_3	3_3	2_2	2_2
Pierre Gasly	AlphaTauri	Red Bull Powertrain	4_3	4_3	4_3	4_3	3_2	3_2
Yuki Tsunoda	AlphaTauri	Red Bull Powertrain	6_3	6_3	6_3	6_3	3_2	3_2
Charles Leclerc	Ferrari	Ferrari	6_3	6_3	5_3	5_3	3_2	4_2
Carlos Sainz	Ferrari	Ferrari	6_3	5_3	5_3	6_3	3_2	4_2
Valtteri Bottas	Alfa Romeo	Ferrari	6_3	7_3	7_3	4_3	2_2	3_2
Guanyu Zhou	Alfa Romeo	Ferrari	5_3	4_3	4_3	3_3	2_2	3_2
Mick Schumacher	Haas	Ferrari	5_3	4_3	4_3	4_3	2_2	3_2
Kevin Magnussen	Haas	Ferrari	6_3	5_3	5_3	4_3	2_2	2_2
Alexander Albon	Williams	Mercedes	3_3	3_3	3_3	3_3	2_2	2_2
Nicholas Latifi	Williams	Mercedes	3_3	3_3	3_3	3_3	2_2	2_2

ICE=

motore a combustione interna

TC=

turbocompressore

MGU-H=

motor generator unit - kynetic

MGU-K=

motor generator unit - heat

ES=

batterie

CE=

elettronica di controllo

*In caso un pilota dovrebbe superare il numero limite di sostituzione di uno dei componenti, andrà in contro ad una penalizzazione di 5 o 10 posizioni sulla griglia di partenza del Gran Premio

*AGGIORNATO FP1 Gran Premio del Brasile

