

UTILIZZO E SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI FORMANTI LA POWER UNIT (unità motrice)

NOME PILOTA	NOME TEAM	POWER UNIT	ICE	TC	MGU-H	MGU-K	ES	CE
Max Verstappen	Red Bull	Red Bull Powertrain	3_4	3_4	3_4	3_4	2_2	2_2
Sergio Perez	Red Bull	Red Bull Powertrain	3_4	3_4	3_4	3_4	3_2	3_2
Charles Leclerc	Ferrari	Ferrari	4_4	4_4	4_4	4_4	3_2	4_2
Carlos Sainz	Ferrari	Ferrari	4_4	4_4	4_4	4_4	2_2	2_2
Lewis Hamilton	Mercedes	Mercedes	3_4	3_4	3_4	3_4	2_2	2_2
George Russell	Mercedes	Mercedes	4_4	4_4	4_4	4_4	2_2	2_2
Esteban Ocon	Alpine	Renault	3_4	4_4	4_4	3_4	2_2	2_2
Pierre Gasly	Alpine	Renault	4_4	4_4	4_4	4_4	2_2	2_2
Lando Norris	McLaren	Mercedes	4_4	3_4	3_4	3_4	2_2	2_2
Oscar Piastri	McLaren	Mercedes	3_4	3_4	3_4	3_4	2_2	2_2
Valtteri Bottas	Alfa Romeo	Ferrari	4_4	4_4	4_4	4_4	2_2	2_2
Guanyu Zhou	Alfa Romeo	Ferrari	4_4	4_4	4_4	4_4	2_2	2_2
Lance Stroll	Aston Martin	Mercedes	3_4	3_4	3_4	3_4	2_2	2_2
Fernando Alonso	Aston Martin	Mercedes	3_4	3_4	3_4	3_4	2_2	2_2
Kevin Magnussen	Haas	Ferrari	5_4	5_4	5_4	3_4	3_2	3_2
Nico Hulkenberg	Haas	Ferrari	5_4	5_4	5_4	5_4	2_2	3_2
Yuki Tsunoda	AlphaTauri	Red Bull Powertrain	4_4	4_4	4_4	4_4	2_2	2_2
Nyck De Vries	AlphaTauri	Red Bull Powertrain	4_4	4_4	4_4	4_4	3_2	3_2
Alexander Albon	Williams	Mercedes	4_4	4_4	4_4	4_4	2_2	2_2
Logan Sargeant	Williams	Mercedes	3_4	3_4	3_4	3_4	2_2	2_2

ICE=

motore a combustione interna

TC=

turbocompressore

MGU-H=

motor generator unit - kynetic

MGU-K=

motor generator unit - heat

ES=

batterie

CE=

elettronica di controllo

*In caso un pilota dovrebbe superare il numero limite di sostituzione di uno dei componenti, andrà in contro ad una penalizzazione di 5 o 10 posizioni sulla griglia di partenza del Gran Premio

*AGGIORNATO post Libere 1 GP di Singapore

